

Ամբիոն

<<Տրանսպորտային համակարգեր>>

մասնագիտություն <<Փոխադրումների և ծանապարհային երթևեկության

կազմակերպում և կառավարում>>

առարկա <<Ավտոմոբիլային ճանապարհների տրանսպորտա-Շահագործական հատկանիշներ>>

V կիսամյակ

ՀԱՐՑԱՇԱՐ

1. Երթևեկության բնութագրերը / տրանսպորտային հոսք, ինտենսիվություն/
2. Ավտոմոբիլային ճանապարհների դասակարգումը
3. Երկաթուղային տրանսպորտի զաբարիսները
4. Երկաթուղային տրանսպորտի բեռնման զաբարիս
5. Ծանապարհի հատակագծի տարրերը
6. Ավտոմոբիլային ճանապարհի լայնական պրոֆիլը, դրա տարրերը
7. Հանումներ և լիքներ, դրանց նշանակությունները
8. Ծանապարհների երկայնական թեփությունների նորմավորումը
9. Ծանապարհի երկայնական պրոֆիլի տարրեր, ուղուցիկ և գոգավոր կորեր
10. Ավտոմոբիլային ճանապարհների երթևեկելի մասի և համփեզրի լայնությունը
11. Հողային պաստառին ներկայացվող պահանջները
12. Գրունտների դասավորությունը հողային պաստառի մեջ
13. Հողային պաստառի գրունտների խտացումը
14. Հողային պաստառի կայունությունը սարալանջերի վրա
15. Ծանապարհի երկայնական պրոֆիլի տարրերը, հանումներ և լիքներ
16. Օտարման շերտ, դրա կազմը
17. Ծանապարհի ուղեգծի ընտրության բնական գործորներ
18. Ծանապարհի ուղեգծի ընտրության կլիմայական և հիդրոլոգիական պայմաններ
19. Տեղանքի հիդրոլոգիական և հիդրոերկնաբանական պայմաններ
20. Ծանապարհի բարձրությունը հողային պաստառից, ջրահեռացման կարգավորումը
21. Ծանապարհային ծածկույթի դասակարգումը և նրա տարրերը
22. Ծանապարհային ծածկույթի տրանսպորտաշահագործական որակները
23. Ավտոմոբիլային ճանապարհների հավաքովի ծածկույթներ
24. Ռելսեր, դրանց տեսակները և մակնիշավորումը

25. Ավտոմոբիլի շարվման առանձնահատկությունները կորագծային տեղամասերում
26. Հատակագծում կորությունների շառավիղների որոշումը
27. Ինչ է կոչվում ռելսային էլյուր, դրա տեսակները
28. Ավտոմոբիլի շարժման առանձնահատկությունները կորագծային տեղամասերում
29. Որն է լայնական ուժի գործակիցը
30. Հատակագծում հանապարհի կորությունների շառավիղի որոշման կարգը
31. Ճանապարհի կորություններում երթևեկելի մասի լայնեցումը
32. Վիրաժների կառուցման ձևերը հանապարհի կորագծային հատվածներում
33. Ճանապարհի տեսանելիություն, դրա հաշվարկային սխեմաները
34. Ավտոմոբիլային հանապարհների նորոգման հիմնական ձևերը
35. Ճանապարհների ընթացիկ, միջանկյալ և հիմնական նորոգում
36. Կլիմայական գործոնների ազդեցությունը հանապարհի վրա
37. Տրանսպորտի ազդեցությունը հանապարհի վրա
38. Ասֆալտաբետոնե ծածկի պահպանումը
39. Ճամփեգրերի և շեղերի պահպանումը
40. Ավտոմոբիլային հանապարհների շահագործական ցուցանիշների գնահատում
41. Ճանապարհի հատումները մեկ մակարդակում
42. Ուղղորդ կղզյակներ, դրանց դերն ու նշանակությունը
43. Երթևեկության հաղորդաբաժնում որպես երթևեկության պայմանների բարելավման միջոց
44. Օդակածև հատումներ
45. Թափառքի, արագացման և դանդաղեցման գոտիներ
46. Ճանապարհների հատումները տարբեր մակարդակներում
47. Որ դեպքերում է նպատակահարմար կառուցել ավտոմոբիլային հանապարհների հատումները և հարումները տարբեր մակարդակներում
48. Ճանապարհների հատումները երկաթուղային հանապարհների հետ
49. Ինչպիսի պայմաններ է անհրաժեշտ ապահովել մեկ մակարդակում երկաթուղային գծանցների անվտանգության ապահովման համար
50. Մակերևույթային և ստորգետնյա ջրահեռացման կառույցներ
51. Կողային առուներ
52. Դրենաժներ, դրանց կառուցվածքը
53. Զրաբողանցման խողովակներ, դրանց պատրաստման եղանակները

54. Մետաղական ծալֆալոր կառույցների առանձնահատկությունները
55. Կամրջային կառույցներ
56. Կամուրջների և ուղեկամուրջների լայնությունները
57. Կամուրջների վրա գործող բեռնվածությունները
58. Ջրահեռացումը ֆաղաֆային փողոցներից
59. Փաղաֆային հանապարհափողոցային ցանցեր, դրանց տարատեսակները
60. Փաղաֆային հանապարհների և փողոցների հարտարագիտական սարքավորանքներ: Ճարտարագիտական ստորգետնյա ցանցեր
61. Երթևեկության անվտանգության ապահովումը ֆաղաֆների և բնակավայրերի փողոցներում և հանապարհներում